

航运巨企扎根香港及大湾区

以星航运是全球二十大承运人之一，其最大的海外办事处就设于香港。



“在‘一国两制’下，香港的优势在于服务业以及其金融及法律制度。在大湾区，我们不但有庞大的市场，更有科研、高科技和制造业。在这里你会接触到很多新客户，并从发展蓬勃的制造业中发掘庞大商机。”

**以星综合航运有限公司
华南及香港区总裁
李晓冰**

粤港澳大湾区（大湾区）是华南地区重要的港口群，世界十大港口其中三个位处区内（深圳、广州和香港），于2021年一共处理超过七千万个标准货柜单位。成立于1945年的以色列航运公司以星航运以客轮起家，于1960年代决定进军亚洲市场，首先选择在香港落户，进而于1970年代成为货柜运输服务先驱，现在专门提供货柜运输及汽车运输服务，业务遍及全球。

智慧、环保大湾区，始于香港

近年来，中国成为生产电动车电池和相关技术的第一大国，以星航运即开展了连接中国与地中海、南美和欧洲的新航线运载电动车，以应对市场需求。以星航运华南及香港区总裁李晓冰表示：“我们（每周）平均有30个来自大湾区的航线挂靠，包括香港、深圳、广州和珠三角地区。”李晓冰又指出“我们在香港的办事处分为三个层级，包括处理跨太平洋及环亚业务；管理亚洲区内所有的办事处；另外还有香港办事处管理所有本地业务。”办事处的多层结构反映出香港作为大湾区一部分的战略重要性。

配合中国在2060年实现碳中和的目标，作为航运巨企的以星航运亦肩负

环保重任。李晓冰表示：“我们只订购使用液化天然气等清洁能源的新船。”他又认为香港作为全球第四大船舶注册地，拥有丰富的海运历史及独特的自由港地位，加上政策上的支持，绝对有能力带领整个大湾区的减碳工作：“在中国的减碳政策下，香港与大湾区紧密合作，我们的承运人及访港货船均具有优势。”

香港特区政府在2021年施政报告中宣布发展“智慧港口”，以星航运顺势而为。李晓冰补充：“今天人人也在谈论区块链技术、云端会计、海事大数据、船舶追踪和金融科技。我们则推出了eB/L、ZIMonitor、eQuote、myZim等一系列数码服务，从报价、提单到货物追踪及应用程式等应有尽有，方便我们的客户在网上处理事务，在疫情期间尤为重要。”

大湾区内更紧密合作

李晓冰感谢香港船东会和投资推广署等机构在港举办的各项活动，让以星航运得以扩阔网络，增加曝光率。他说：“通过这些平台，我们可以更容易与香港政府、大湾区政府、中华人民共和国交通部以及国际海事组织等监管机构进行对话。”

另外，亚洲物流航运及空运会议和香港海运周等活动不仅把海运业界同侪的距离拉近不少，使业界在科研上一同进步，更让以星航运及整个业界得以扩阔市场、提升业务、并创造更多机会。李晓冰期待参加中国进出口商品交易会、深圳国际物流与供应链博览会等其他大湾区城市展会，使以星航运能在海上更进一步。

以星航运

- 以星航运1945年在以色列成立，从客轮起步，逐渐转变商业模式，发展成为国际领先的航运集团，在全球100多个国家拥有4000多名员工、200个办事处和300个停靠港
- 以星航运于1960年代设立香港办事处，目前在港拥有300多名员工，是集团最大的海外办事处。以星航运在深圳、广州、上海、天津等地亦设有办事处

 zim.com