

香港： 亞洲船舶租賃服務中心



適用於合資格船舶出租商和合資格船舶租賃管理商的優惠稅制

成為合資格船舶出租商的要求	成為合資格船舶租賃管理商的要求
<ul style="list-style-type: none"> 獨立實體模式 (SPV) 非船舶營運商 	<ul style="list-style-type: none"> 獨立實體模式 (SPV) (或安全港規則)
<ul style="list-style-type: none"> 中央管理及控制 有實體業務存在 進行實體業務活動 * 	
合資格船舶出租商的合資格活動 / 利潤	合資格船舶租賃管理商的合資格活動 / 利潤
<ul style="list-style-type: none"> 經營或融資租賃 (包括轉租及售後租回安排) 	<ul style="list-style-type: none"> 各種融資或管理活動 管理屬於合資格船舶出租商的另一法團
合資格船舶出租商的稅務寬減	合資格船舶租賃管理商的稅務寬減
<ul style="list-style-type: none"> 0% 對於持續三年或以上的合資格船舶租賃活動所使用船舶處理後產生的利潤，可享有免稅 	<ul style="list-style-type: none"> 0% 關連公司 8.25% 非關連公司

* 實質性業務要求

活動種類	平均在港全職人員	平均在港營運開資
合資格船舶租賃商	2	港幣 780 萬
合資格船舶租賃管理商	1	港幣 100 萬



香港特別行政區政府

InvestHK 投資推廣署

船舶租賃活動的增長

據全球企業增長諮詢機構弗若斯特沙利文公司(Frost & Sullivan)統計，2013-2018年間，國際貿易以年複合增長率3.2%增長。預計2019-2022年間國際貿易將保持穩定增長，年複合增長率達3.8%。隨著全球80%的貨物通過水路運輸，國際貿易量的持續增長勢頭將刺激航運和船舶融資的需求。

銀行承造的船舶貸款從2011年的4,500億美元跌至2018年的3,000億美元。這意味著船東正在尋找替代融資，船舶租賃正成為一種受歡迎的融資解決方案。2013-2018年間，按收入計算的船舶租賃市場規模增長了15.3%，達490億美元。預計2019-2022年，市場將以年均複合增長率11.4%的速度快速增長，達760億美元。

中國內地的市場機會

大部分購船和造船的活動均來自亞洲(如大約一半的世界船隊在亞洲地區，單是中國內地就佔15%；中國內地、韓國和日本共佔2018年全球造船份額90%以上)，預計亞洲地區的船舶融資活動有較快的增長。2018年，內地前五大船舶租賃商的收入佔全球租賃市場收入的24.5%。2019年，前十大船舶融資公司中，有四家來自中國內地，而前三名是銀行系的附屬租賃公司。

香港的優勢

香港是一個擁有150多年航運歷史的國際航運中心。她擁有一個由800多家航運相關公司組成的強大海事群，因而在高附加值海事服務方面享有競爭優勢。加上成熟的金融市場，香港定能把握中國航運市場快速增長的機遇。據估計，在新的稅收制度實行後，香港佔全球船舶租賃的份額可在未來10年增至12%。

有關詳情 歡迎聯繫

王國藩

運輸及工業行業主管

電話：(852) 3107 1088

電郵：bwong@investhk.gov.hk

香港中環紅棉路8號東昌大廈24樓

電話：(852) 3107 1000

電郵：enq@investhk.gov.hk

investhk.gov.hk

投資推廣署是香港特區政府屬下部門，專責為香港促進外來直接投資。本署致力協助海外及內地企業在香港開業和發展業務，與客戶建立長遠的夥伴關係，在客戶來港發展的各個階段，免費提供專業支持服務。

本出版物包含的資訊僅供參考之用。雖然投資推廣署已力求資訊內容正確無誤，但本署對該等資料不會就任何錯誤、遺漏、或錯誤陳述或失實陳述(不論明示或默示的)承擔任何責任。對任何因使用或不當使用有關資料而引致或所涉及的任何損失、毀壞或損害(包括但不限於相應而生的損失、毀壞或損害)，投資推廣署概不承擔任何法律責任、義務或責任。你有責任自行評估此出版物的所有資料，並須加以核實，以及在根據該等資料行事之前徵詢獨立意見。投資推廣署沒有對任何內容作出認可，也不表示投資推廣署推薦任何公司或供應商。